



**Jagdrepetierer**

**Modell**

**1562 St**

**Kal. 7 x 57  
7 x 64**

---

**Bedienungs-  
anleitung**

### **Lieber Anschütz-Freund!**

Sie haben richtig gewählt, als Sie sich für den Kauf eines Anschütz-Gewehres entschieden. Durch die vielen aufsehenerregenden Erfolge, die Meisterschützen in aller Welt mit Anschütz-Waffen erringen, ist Ihnen die Wahl gewiß nicht schwer gefallen. Sie haben die Gewißheit, daß mehr als 100jährige Erfahrung im Bau hervorragender Sport- und Jagdwaffen auch Ihrem Gewehr zugute kamen.

Seit 1856 nämlich werden bei der Firma J. G. Anschütz Sport- und Jagdwaffen hergestellt. In der ganzen Welt schätzt man sie wegen ihrer präzisen Schußleistung und ihrer durchdachten Konstruktion.

Wir fertigen Flobertgewehre, Großkaliber-Jagdrepetierer  
Kleinkaliber- Einzel- und Mehrlader, und die berühmten Anschütz KK-Match-  
Jagd- und Schonzeitbüchsen in den Büchsen und Match-Luftgewehre.  
Kalibern .22 l.r., .22 Win.Mag. .222 Rem.

### **Dear friend of Anschütz**

You made a good choice when you decided to buy an Anschütz rifle. The many sensational successes of match shooters all over the world with Anschütz rifles made your choice easy. Your rifle has the benefit of our more than 100 years of experience in building sporting and target rifles.

The firm of J. G. Anschütz was founded in 1856. From its modern plant in Ulm, West-Germany, come the world's finest sporting and target rifles. All over the globe Anschütz rifles are esteemed because of their fine accuracy, advanced design and precision workmanship.

We manufacture

Bolt action single shots in 22 caliber      High power bolt action hunting rifles  
Bolt action repeaters in 22 caliber      The famous Anschütz smallbore target  
Smallbore bolt action sporting rifles in rifles and match air rifles.  
22 long rifle, 22 Win.Mag. and 222 Rem.

---

### **Montage:**

Um das Schloß in die Hülse einzusetzen oder herauszunehmen, ziehen Sie den vorderen Abzug bis zum Anschlag nach hinten und drücken dabei den Signalhebel nach unten. Beim Einsetzen achten Sie darauf, daß die Kreuzwarzen parallel nebeneinander liegen.

### **Füllen des Magazins:**

Das Magazin faßt 4 Patronen, die seitlich versetzt gestapelt werden. Das Laden geschieht bei ganz geöffnetem Verschluß von oben; zum Entladen am besten vorsichtig durchrepetieren.

### **Laden und Schießen:**

Vor dem Laden und Schießen reinigen Sie das Lauffinnere von Fett und Öl mit gutem Gewehrweg, das Sie an einem Putzstock befestigen.

Sobald das Magazin geladen ist, wird durch Verriegeln die erste Patrone in den Lauf geschoben und das Schloß dabei gespannt. Ihre Waffe ist nun schußbereit. Die gespannte Position ist deutlich fühl- und sichtbar durch den am hinteren, rechten Hülsenende herausragenden Signalhebel. Nur wenn das Schloß nicht gespannt ist, bleibt der Signalhebel in seiner unteren Ruhestellung.

Wenn Sie bei der Schußabgabe nur den vorderen Abzug betätigen, funktioniert er wie ein normaler **Druckpunkt abzug**, d. h. er besitzt einen Vorzug und hat einen Abzugswiderstand, den wir auf etwa 750 g eingestellt haben. Wollen Sie den **Stecher** betätigen, so ziehen Sie erst den hinteren Abzug nach hinten, bis er hörbar einrastet. Nun brauchen Sie den vorderen Abzug nur ganz leicht mit dem Finger zu berühren, um den Schuß abzugeben. (Abzugswiderstand ca. 300 g).

Gewöhnen Sie sich an die Funktion des Abzuges durch mehrmaliges „leeres“ Abziehen (ohne Munition).

Nach der Schußabgabe wird durch Öffnen und volles Zurückziehen des Kammergriffes die leere Hülse ausgeworfen und beim Verriegeln wieder eine neue Patrone aus dem Magazin eingeführt. Ihre Waffe ist sofort wieder schußbereit.

**Sicherung:**

Die Schiebesicherung befindet sich direkt hinter dem verriegelten Schloß. Sie arretiert Schlagbolzen und Kammergriff. Ist der rote Punkt sichtbar, ist die Waffe entsichert und schußbereit.

**Visiereinstellung:**

Um die Schußhöhe zu verändern, lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben am Kimmenblatt und verstellen es bei Tiefschuß nach oben, bei Hochschuß nach unten. Um Links- oder Rechtsschüsse zu korrigieren, schieben Sie mit leichten Hammerschlägen den Prismenfuß der Kimme vorsichtig in die entgegengesetzte Richtung. Sie vermeiden hierbei Beschädigungen, wenn Sie als Zwischenlage ein Stück Aluminium oder Messing verwenden.

**Reinigen und Pflege:**

Nach jedem Schießen sollten Sie den Lauf mit Gewehrwerk von Pulverrückständen reinigen. Wenn Sie Ihr Gewehr längere Zeit nicht benützen, geben Sie nach dem Reinigen einige Tropfen Waffenöl auf ein sauberes Wergpolster und ziehen es einmal durch den Lauf. Das Schloß säubern Sie mit einem Tuch und geben ein bis zwei Tropfen Waffenöl darauf. Vergessen Sie jedoch nicht, Lauf und Schloß vor dem nächsten Schießen wieder zu entfetten. Das Äußere Ihrer Waffe pflegen Sie am besten mit einem sauberen Tuch, das mit Waffenöl benetzt ist.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg mit Ihrer neuen Waffe!

Ihre

J. G. ANSCHÜTZ GMBH.

---

Jahr für Jahr stellen Anschütz-Gewehre Ihre nahezu unvorstellbare Präzision erneut unter Beweis:

**Sämtliche KK-Weltrekorde wurden mit Anschütz-Match-Gewehren errungen**

40 Schüsse liegend — 398 Ringe gehalten von Dänemark, 1959  
40 Schüsse kniend — 391 Ringe gehalten von Finnland, 1958  
40 Schüsse stehend — 376 Ringe gehalten von den USA, 1962  
120 Schüsse (3 Stellungen) — 1164 Ringe gehalten von den USA, 1964  
60 Schüsse liegend (Olymp. Match) 597 Ringe gehalten von Ungarn, 1964  
60 Schüsse liegend (Engl. Match) 593 Ringe gehalten von Finnland, 1958

**Olympiade in Tokio 1964**  
Alle Medaillen im Olympisch Match und KK-Dreistellungskampf wurden mit Anschütz-Sportwaffen gewonnen

**ANSCHÜTZ rifles have proved their accuracy and excellent workmanship in many smallbore competitions throughout the world**

**World Record won by ANSCHÜTZ**

40 shots prone — 398  
40 shots kneeling — 391  
40 shots standing — 376  
120 shots (3 positions) — 1164  
60 shots (Olympic Match) prone — 597  
60 shots (English Match) prone — 593

**Olympic Games 1964 in Tokyo**  
All Medals and two new World Records won with ANSCHÜTZ

**Assembly:**

To insert or remove bolt, pull front trigger fully to rear and press bolt stop down. When inserting bolt be sure bolt head and front baffle lugs are parallel.

**To load magazine:**

The magazine holds 4 cartridges. To load open bolt fully and insert cartridges from above into staggered box.

**To load and shoot:**

Before shooting remove oil and grease from bore with a dry patch on cleaning rod. When magazin is loaded, a full opening and closing stroke of the bolt loads the first cartridge into chamber and cocks the action. Now you are ready to fire. The cocked position is visible and touchable by erected sear on right receiver end. Only when bolt is uncocked the sear is rested in low position.

**To operate safety:**

The safety locks both bolt and sear. If red dot is showing the rifle is ready to fire.

**To adjust sights:**

To change elevation, loosen slightly both screws on the rear sight. To raise the point of impact of the bullet, raise the slide; to lower the point of impact, adjust the slide to a lower position. When rifle is zeroed in correctly, firmly tighten both screws. To adjust windage to left or right, tap the base of the rear sight gently, using a soft metal drift. Adjust the rear sight in the same direction you want to move the point of impact. CAUTION: Do not tap the folding leaf portion of the sight.

**Cleaning and care:**

After shooting remove the bolt and pass one or two dry patches through bore from breech to muzzle. Follow this with a lightly oiled patch. Wipe bolt and face of breech with same oiled patch. IMPORTANT: Before shooting, pass a dry patch through bore to remove oil. If the rifle is to be stored, coat metal parts with a thin protective film of light oil.

We wish you a lot of fun and success with your new rifle!

Yours

J G. Anschütz GmbH.

| Schilf-<br>sezahl/<br>Key-No | Teil-Nummer<br>Part-Number | Bennung<br>Part-Name   |
|------------------------------|----------------------------|--|
| 1                            | 110-59                     | Auszieher<br>Extractor   |
| 2                            | 110-19                     | Verteilegungsstück<br>Bolt head                                      |
| 3                            | 110-582                    | Federschraube<br>Front battle friction washer                        |
| 4                            | 110-581                    | Schloßführung<br>Front battle  |
| 5                            | 110-582                    | Kalzestift<br>Bolt head retaining pin                                |
| 6                            | 110-581                    | Kammflüsse<br>Bolt body  |
| 7                            | 110-586                    | Spannbohrer<br>Cocking piece pin                                     |
| 8                            | 110-585                    | Vordere Federanlage<br>Front trigger pin stop nut                    |
| 9                            | 110-586                    | Vordere Sicherungsschraube<br>Front trigger pin stop nut lock washer |
| 10                           | 110-587                    | Schlagbolzenzylinder<br>Firing pin                                   |
| 11                           | 110-588                    | Hinterere Sicherungsschraube<br>Mainspring                           |
| 12                           | 110-586                    | Schlagbolzenzentrierung<br>Cocking piece                             |
| 13                           | 110-586                    | Kammflüsse<br>Front battle   |
| 14                           | 110-584                    | Kammflüsse<br>Bolt head  |
| 15                           | 110-584                    | Kammflüsse<br>Front battle   |
| 16                           | 110-581                    | Druckfeder<br>Spring (5)   |
| 17                           | 110-17                     | Kammfeiff<br>Front trigger   |
| 18                           | 110-587                    | Hinterer Federanlage<br>Rear trigger                                 |
| 19                           | 110-586                    | Schlagbolzenzylinder<br>Firing pin                                   |
| 20                           | 110-583                    | Hinterere Sicherungsschraube<br>Mainspring                           |
| 21                           | 110-587                    | Federschraube<br>Front battle  |
| 22                           | 110-734                    | Schloß, komplett<br>Front trigger assembly                           |
| 23                           | 98R-889                    | Gewindestift<br>Dumy screw (6)                                       |
| 24                           | 110-2                      | Hülsen<br>Front trigger  |
| 25                           | 110-694                    | Abdekteller<br>Receiver  |
| 26                           | 5045-1                     | Gehäuse<br>Receiver housing  |
| 27                           | 2,3 DIN 6799               | Sicherungsschraube (4)<br>Safety guide pin (4)                       |
| 28                           | 5045-4                     | Sicherungsschraube (2)<br>Safety guide pin (2)                       |
| 29                           | 5045-6                     | Deckel<br>Safety cover   |
| 30                           | 5045-2                     | Sicherungsschrauber<br>Safety cover                                  |
| 31                           | 5045-7                     | Gewindestift<br>Safety cover   |
| 32                           | 110-183                    | Zurringier<br>Safety cover   |
| 33                           | 110-205                    | Schloßhalter<br>Receiver   |
| 34                           | 110-489                    | Schienkefeder<br>Sear spring   |
| 35                           | 275-61                     | Federführung<br>Sear bushing   |
| 36                           | 5045-5                     | Druckfeder<br>Safety lock plunger                                    |
| 37                           | 5045-5                     | Rastbolzen<br>Safety lock pin  |
| 38                           | 110-106                    | Zurringefeder<br>Safety lock   |
| 39                           | 5045-2                     | Scharnierfeder<br>Safety lock  |
| 40                           | 5045-7                     | Scharnierfist<br>Safety lock   |
| 41                           | M3 DIN 439                 | Gewindestift<br>Safety lock  |
| 42                           | 6580                       | Schraubmutter<br>Safety lock   |
| 43                           | 6510                       | Schraubmutter<br>Safety lock   |
| 44                           | M4x10 DIN 417              | Schraubmutter<br>Safety lock   |
| 45                           | 1840-2                     | Kommatziffer<br>Safety lock  |
| 46                           | 1840-3                     | Kommatziffer<br>Safety lock  |
| 47                           | 3048 DIN 1                 | Kommatziffer<br>Safety lock  |
| 48                           | 1840-4                     | Schelle<br>Safety lock   |
| 49                           | 110-142                    | Magazinkasten<br>Safety lock   |
| 50                           | 110-53                     | Auswerter<br>Safety lock   |
| 51                           | 110-495                    | Druckfeder für Auswerter<br>Safety lock                              |
| 52                           | 52 DIN 63                  | Federglocke<br>Safety lock   |
| 53                           | 6611                       | Senkenschraube<br>Safety lock  |
| 54                           | 1840-3                     | Klapplüster<br>Safety lock   |
| 55                           | 3048 DIN 7                 | Viertelstift<br>Safety lock  |
| 56                           | 1562-1                     | Zylinderschraube<br>Safety lock                                      |
| 57                           | 110-10                     | Laufmutter<br>Safety lock  |
| 58                           | 110-176                    | Widerlager<br>Safety lock  |
| 59                           | 6208-3                     | Mutter für Riemenspange<br>Safety lock                               |
| 60                           | 6208                       | Vorderer Riemenspange<br>Safety lock                                 |
| 61                           | 110-895                    | Einlage<br>Safety lock   |
| 62                           | 110-895                    | Einlage<br>Safety lock   |
| 63                           | 1562-U2                    | Schaft mit Kappe<br>Safety lock                                      |
| 64                           | 4707                       | Schaftkappe<br>Safety lock   |
| 65                           | 52x5 NSB                   | Schaftkappenschraube (2)<br>Safety lock                              |
| 66                           | 110-825                    | Zwischenplatte<br>Safety lock  |
| 67                           | 110-84                     | Magazinboden<br>Safety lock  |
| 68                           | 1562-3                     | Deckel<br>Safety lock  |
| 69                           | 4715                       | Käppchen<br>Safety lock  |
| 70                           | 3,5x15 DIN 95              | Linsenschraube (2)<br>Safety lock                                    |
| 71                           | 77                         | Hinterer Riemenspange<br>Safety lock                                 |
| 72                           | 610                        | Stellschraube<br>Safety lock   |
| 73                           | 5000-11                    | Kontrollrader<br>Safety lock   |
| 74                           | 5000-11                    | Kontrollrader<br>Safety lock   |
| 75                           | 110-594                    | Vorhangsicherungsschraube<br>Safety lock                             |
| 76                           | 4220 DIN 95                | Gefäßschraube<br>Safety lock   |
| 77                           | 5006-7                     | Hinterer Verbundungsstift<br>Safety lock                             |
| 78                           | 79                         | Hinterer Verbundungsstift<br>Safety lock                             |
| 79                           | 110-85                     | Abzugsbügel<br>Safety lock   |
| 80                           | 1430-11                    | Vordere Abzug<br>Safety lock   |
| 81                           | 5000-2                     | Abzug<br>Safety lock   |
| 82                           | 5000-3                     | Hinterer Abzug<br>Safety lock  |
| 83                           | 1,6x7,5 DIN 7              | Zylinderschraube für vordere Abzug<br>Safety lock                    |
| 84                           | 347 N 81                   | Zylinderschraube für hintere Abzug<br>Safety lock                    |

† Teile sind nicht illustriert

Parts are not illustrated

• Teile wird nicht ausgeliefert; die Waffe muß zur Reparatur ins Werk eingesandt werden.

Not supplied on mail order Complete rifle must be shipped to factory for fitting.

An additional charge will be made for disassembling, adjusting and reassembling action.

\*\* Reparatur muß von einem Büchsenmacher vorgenommen werden oder die Waffe ins Werk eingesandt.

Should be fitted by gunsmith or gun returned to factory for fitting.

